



مدیرکل آموزش و پرورش فارس خبر داد:

اعزام کاروان بزرگ ۵۰۰ میلیارد ریالی

تجهیزات ورزشی و بهداشتی به مدارس

سراسر فارس



ولی فقیه در فارس و امام جمعه شیراز هم گفت: شاهد کار بسیار ارزشمندی در حوزه ورزش و سلامت از سوی آموزش و پرورش هستیم کیکاووس سعیدی افزود: انجام چنین کار مهمی با این حجم از تجهیزات ورزشی و بهداشتی نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و تلاش مضاعف است. معاون تربیت بدنی و سلامت آموزش و پرورش فارس هم اظهار کرد: این کاروان در سه بخش تجهیز شده است، بخش اول این کاروان در راستای تقویت و توسعه درس سلامت و تجهیز اتاق‌های بهداشت و سلامت و شامل سایر تجهیزات بهداشتی مورد نیاز مدارس، می‌شود.

کاظم حسینی افزود: بخش دیگری از این تجهیزات نیز با هدف تأمین وسایل مورد نیاز درس تربیت بدنی و ساعت ورزشی مدارس تأمین شده است.

حسینی تصریح کرد: دربخش سوم این تجهیزات، بر اساس آمایش سرزمینی و کشف استعدادهای دانش آموزان، تجهیزات متناسب با هر منطقه ارسال می‌شود.

وی ادامه داد: نتایج درخشان دانش آموزان استان فارس در رقابت‌های ملی که اخیراً اتفاق افتاد نشان از برنامه‌ریزی‌های دقیق در حوزه ورزشی در سال‌های اخیر است.

معاون تربیت بدنی و سلامت آموزش و پرورش فارس گفت: در بحث

سرنانه ورزشی در چند سال اخیر، از ۲۹ صدم به بیش از ۶۳ صدم رسیده‌ایم و این روند تا رسیدن به یک متر مربع نیازمند تلاش و برنامه‌ریزی در این زمینه هستیم.

تجلیل از رانندگان قانون مدار شیراز

به ایستگاه بیست و سوم رسید



جامعه معرفی می‌کند.

در ادامه، سرهنگ حمید افرامن، معاون فرهنگی و اجتماعی فرماندهی الگوهای رفتاری در معابر شهری، بیست‌وسومین مرحله از برنامه تجلیل از رانندگان شایسته را اجرا کرد؛ پروژه‌ای که از طریق پاداش اجتماعی، به دنبال تقویت فرهنگ قانون‌مداری است.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل ازپایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز درایوش آگری، رئیس پلیس راهوراستان فارس در حاشیه این آیین با تأکید بر تأثیر ملموس حضور نهادهای مدنی و خیرین در کاهش تخلفات اظهار داشت: تخلفات رانندگی خسارات جبران‌ناپذیر جانی و مالی بر پیکره جامعه وارد می‌کند و هدف بنیادین پلیس از استقرار در معابر، صرفاً اعمال قانون یا توقیف خودرو نیست؛ بلکه آرمان ما رساندن رانندگان در نهایت سلامت از مبدأ به مقصد است.

وی با اشاره به ضرورت حرکت به سمت الگوبیزی اجتماعی افزود: توقیف و جریمه، جنبه بازدارندگی ثانویه دارد؛ اما تجلیل از رانندگان قانون‌مدار، الگوهای عینی و زنده به

رئیس اداره پیش‌بینی هواشناسی فارس از تداوم آسمان صاف و آفتابی در استان طی پنج روز آینده خبر داد و گفت: در ساعات بعدازظهر در مناطق جنوب شرقی فارس وزش باد پیش‌بینی می‌شود.

محمد علیزاده، در گفت‌وگو با ایستا، با اشاره به بررسی و تحلیل آخرین خروجی مدل‌های پیش‌بینی وضع هوا، اظهار کرد: طی پنج روز آینده آسمان استان صاف و آفتابی خواهد بود و در ساعات بعدازظهر در مناطق جنوب شرقی استان وزش باد پیش‌بینی می‌شود.

وی با بیان اینکه تغییرات دمایی قابل ملاحظه‌ای در روزهای آینده رخ

پیش‌بینی هوای صاف و آفتابی فارس در روزهای پایانی هفته

نخواهد داد، افزود: روند تغییرات دما طی چند روز آینده با کاهش یا افزایش قابل توجهی همراه نیست.رئیس اداره پیش‌بینی هواشناسی فارس ادامه داد: در شبانه‌روز گذشته، دژگاه دهم و کورده خنج با دمای ۴۵ درجه سانتی‌گراد گرم‌ترین نقاط استان بودند.علیزاده اضافه کرد: دشت نمدان اقلید نیز با ثبت دمای ۵ درجه سانتی‌گراد، سردترین نقطه استان در شبانه‌روز گذشته بوده است.وی درباره وضعیت دمایی شیراز نیز گفت: در بازه زمانی مذکور، بیشینه دمای هوای شیراز ۳۷ درجه و کمینه دما ۱۴ درجه سانتی‌گراد ثبت شده است.

استاندار فارس:

تأمین ظرفیت‌های جدید انرژی، پیش‌شرط توسعه پایدار در استان است



اجرای دانست.

عباس علی‌آبادی وزیر نیرو با تبیین شرایط حساس کشور در تقابل با فشارهای خارجی، تنها راه برون‌رفت از تهدیدهای دشمن را حفظ اتحاد و وحدت کلمه دانست.

وی با تأکید براینکه دشمنی بدخواهان ایران مربوط به امروز و دیروز نیست، اظهار کرد: ما در جنگ با دشمنی هستیم که به هیچ کس رحم نمی‌کند، دشمنی پست که به پچه‌های میناب، فرزندان لامرد و سایر مردم تاجیک و اعتبارات لازم، تا پایان سال جاری ظرفیت برق استان به یک هزار مگاوات خواهد رسید.

علی‌آبادی افزود: این درحالی است که جمعیت کشور چند برابر شده اما ظرفیت برق حدود ۱۴ تا ۱۵ برابر افزایش یافته است واین عدد بسیار بزرگی است که باید برای مردم تبیین شود.

با حضور مسئولین کشوری و استانی فارس افتتاح شد؛

فاز اول خطوط انتقال آب رینگ بین مخازن غرب به جنوب شیراز



غیرعامل همراه است و ظرفیت تأمین آب سطحی استان را از ۹۰۰ لیتر به ۳۰۰۰ لیتر بر ثانیه می‌رساند.

بهمن بهروزى، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب شیراز نیز با اعلام بهره‌برداری فاز اول رینگ آبرسانی شیراز، گفت: طول کل این رینگ ۱۳۲ کیلومتر است که بخشی از آن در سال‌های گذشته اجرا شده و ما در دو سال گذشته حدود ۲۴ کیلومتر از این خط را با اعتبار ۱۳۷۲ میلیارد تومان و به اقطار مختلف اجرا کردیم.

وی افزود: فاز اول رینگ اصلی که از خط دوم آبرسانی شیراز و سد درودزن تأمین می‌شود، ظرفیت انتقال آب را از ۹۰۰ لیتر به ۳۰۰۰ لیتر ۱۳۲ کیلومتر افزایش می‌دهد و از ظرفیت کامل خط دوم آبرسانی می‌توان بهره‌برداری کرد. این طرح تاب‌آوری شبکه را افزایش می‌دهد، عدالت توزیع کیفی بین مردم ایجاد می‌کند و امکان حذف ایستگاه پمپاژ اصلی با مصرف حدود ۲ مگاوات برق را فراهم می‌سازد.

بهروزى ادامه داد: آبفاى شیراز ۹۶۰ هزار مشترک دارد که ۷۰ هزار مشترک روستایی و مابقی در شهر شیراز هستند؛ رشد سالانه مشترکین شهر شیراز ۳۶ هزار مشترک است و در نیمی از امسال بالغ بر ۱۶ هزار اشتراک جدید به شبکه اضافه شده است.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب شیراز با اشاره به خسارات واردشده به تأسیسات در دوران جنگ، از آسیب دیدن دکل‌های ایستگاه تلمه‌ترى، خطوط انتقال آب و فاضلاب و یک حلقه چاه در ایستگاه پمپاژ خبر داد و گفت: همکاران من این مشکلات را در کوتاه‌ترین زمان برطرف کردند؛ ضمن اینکه هشت سناریو برای شرایط جنگ تعریف کرده‌ایم تا در صورت وقوع هر اتفاق، واکنش از پیش تعریف‌شده داشته باشیم.

رئیس اداره مطالعات یحran و پدافند غیرعامل شهرداری شیراز خبر داد:

ارتقای مانورهای دورمیزی مدیریت بحران شیراز از سطح زرد به نارنجی و قرمز



سطح حادثه، مشارکت چند منطقه و مجموعه‌های تخصصی و اجرایی نیز پیش‌بینی خواهد شد.

وی با اشاره به اجرای این برنامه در مناطق یازده گانه شهرداری شیراز بیان کرد: هدف اصلی از اجرای این مانورها، ایجاد یک تجربه عملی مشترک میان عوامل مدیریت شهری و دستگاه‌های مرتبط است تا در شرایط واقعی، هر مجموعه وظایف و جایگاه خود را در فرآیند فرماندهی حادثه به‌درستی بشناسد و هماهنگی‌ها با سرعت و دقت بیشتری انجام شود.

جابری خاطرنشان کرد: ارتقای سطح مانورهای دورمیزی از زرد به نارنجی و قرمز، صرفاً افزایش سطح یک تمرین نیست، بلکه گامی برای حرکت از آموزش و سنجش‌های اولیه به سمت آمادگی عملیاتی، تصمیم‌گیری در شرایط بحران و تقویت فرماندهی و هماهنگی بین‌بخشی در مدیریت شهری شیراز است.

صفحه
۴
شماره
۴۵۸۱
سال
سی و یکم

اعلام نرخ و ضوابط سرویس مدارس شیراز

در سال تحصیلی ۱۴۰۶–۱۴۰۵

باید هنگام ثبت درخواست، مبلغ ۵۰ میلیون ریال را به‌عنوان پیش پرداخت از تاریخ ۱۵ شهریورماه ۱۴۰۵ خبر داد و اظهار کرد: نرخ مصوب برای پنج روز فعالیت درهفته تعیین شده و در صورت استفاده از سرویس در شش روز هفته، ۲۱ درصد به نرخ مصوب اضافه خواهد شد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیرازعلی اصغر ولی‌زاده افزود: عباس سرویس مدارس بر اساس نوع خودرو، مبلغ ورودی هر دانش‌آموز و قسط چهارم در ۲۸ بهمن‌ماه، معادل ۱۵ درصد.

ولی‌زاده تأکید کرد: درصورتی که والدین حداکثر تا سه روز پس از موعد مقرر نسبت به پرداخت قسط اقدام نکنند، شرکت مجاز است برای جلوگیری از تضییع حقوق راننده، ارائه خدمات سرویس به دانش‌آموز را متوقف کند.

وی افزود: دانش‌آموزانی که فقط برای مسیر رفت یا برگشت درخواست سرویس دارند، باید ۷۰ درصد هزینه سرویس کامل را پرداخت کنند. مدیر پروژه سرویس مدارس شیراز درباره انصراف از سرویس نیز توضیح داد: در صورت انصراف دانش‌آموز پس از تعیین سرویس، هزینه روزهای استفاده‌شده به‌صورت روضاهم محاسبه می‌شود و درصدی از هزینه روزهای باقی مانده نیز دریافت خواهد شد بر این اساس، درصد هزینه روزهای باقی‌مانده در صورت انصراف در مهر و آبان پنج درصد، در آذر و دی ۱۵ درصد و از بهمن تا پایان اردیبهشت ۳۵ درصد خواهد بود.

ولی زاده با اشاره به ضوابط مربوط به محدوده ثبت‌نام مدارس بیان کرد: با توجه به الزام رعایت طرح آدرس، شهرداری در قبال تأمین سرویس دانش‌آموزانی که هنگام ثبت‌نام این طرح را رعایت نکرده‌اند، تعهدی نخواهد داشت.

مدیر پروژه سرویس مدارس شیراز خاطرنشان کرد: استفاده از دانش‌آموزانی که در سامانه سرویس مدارس ثبت نشده‌اند، ممنوع است و در صورت احراز تخلف، ممکن است سایر سرویس‌های راننده نیز از وی گرفته شود.

مقاوم سازی خرم‌رود راهبرد شهرداری شیراز

برای افزایش تاب‌آوری شهری در فصل بارش



رئیس سازمان عمران شهرداری شیراز از تداوم عملیات بهسازی، مقاوم‌سازی و پاکسازی بخش‌هایی از مسیر رودخانه خشک (خرم‌رود) با هدف افزایش آمادگی و تاب‌آوری شهری در برابر بارندگی‌های شدید و سیلاب‌های احتمالی خبر داد.

رئیس سازمان عمران شهرداری شیراز تأکید کرد: اجرای این اقدامات با رویکرد پیشگیری، افزایش آمادگی و کاهش خسارات احتمالی ناشی از بارندگی‌های شدید و سیلاب انجام می‌شود و تلاش داریم با اجرای به‌موقع پروژه‌های عمرانی و حفاظتی، ایمنی شهروندان و زیرساخت‌های شهری را در فصل بارش ارتقا دهیم.

عباسی خاطرنشان کرد: سازمان عمران شهرداری شیراز با تمام ظرفیت‌های اجرایی و فنی خود، آماده انجام اقدامات پیشگیرانه و مقابله با مخاطرات احتمالی ناشی از بارندگی‌های پیش‌رو است.

عباسی با اشاره به اجرای یکی از