



مدیرکل آموزش و پرورش استان فارس

خبر ۵۱:

آغاز سال تحصیلی جدید با حضور

۹۶۵ هزار دانش آموز در فارس

افتتاح خانه المپیاد مهرماه در فارس

۲

یکشنبه ۲۹ شهریور ۱۴۰۵ | ۸۰ ربيع الثاني ۱۴۴۸ | ۲۰ سپتامبر ۲۰۲۴ | سال سی و یکم | شماره ۴۵۸۴ | بها ۵۰۰۰۰ تومان



منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/تهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)

رئیس سازمان امور عشایر کشور تاکید کرد:

کارت هوشمند عشایری گامی

برای دسترسی عشایر به خدمات

در سراسر کشور

۴



آدرس سایت: www.tolounews.com پست الکترونیک: toloudaily@gmail.com

یادداشت
دور

تحلیل خبر
وحید جعفری زاده

مشکل گفته شد، راه حل کجاست؟

اگر به خبرهایی که در رسانه‌ها منتشر می‌شود توجه کنید؛ در موارد بسیاری خواهید دید که مشکلاتی که در جامعه وجود دارد و چه بسا اغلب مردم هم به خوبی آنها را می‌دانند، بیان و در بهترین حالت تشریح و فرموله می‌شود و راه حلی اساسی برای رفع آنها ارائه نمی‌شود؛ گویی در ادبیات گفتنانی مدیریتی و تصمیم گیری کشور این روش نهادینه شده است. نشانه این ادعا، استفاده پرتکرار از جملات، عبارات و فعلهای مجهول مانند «فلان مورد باید حل شود»، «فلان مسئله باید به سرعت مورد رسیدگی قرار گیرد»، «مردم نباید دچار مشکل شوند»... است. جالب اینجاست که بسیار دیده و خوانده‌ایم که متولی مستقیم یک مسئله با چنین ادبیاتی سخن می‌گوید؛ مثلاً یک مسئول حوزه اجتماعی می‌گوید «آمار اعتیاد باید کاهش یابد» یا یک مسئول تصمیم گیر در وزارت صمت می‌گوید «افزایش قیمت خودرو باید مهار شود». بسیار خوب، اصل موضوع را همه می‌دانند، اما سؤال اینجاست که اولاً چه کسی باید این کار را انجام دهد؟ دوم چگونه می‌خواهد این کار را انجام دهد؟ سوم اگر طرحی ارائه و اجرا شد و نتیجه نداد، چگونه و به چه کسانی باید پاسخگو باشد؟ این مسئله حتی در طرحهای اجرایی و نهایی شده هم به نوعی نمود دارد، آنجا که روشهایی دم دستی، کوتاه مدت، دارای تبعات، ناکارآمد و در بسیاری موارد تکراری و آزمایش شده مورد استفاده قرار می‌گیرد.

در مورد بحث ناترازی سوخت و لزوم مدیریت، برخی پیش فرضها واضح است: اینکه ناترازی وجود دارد، اینکه میزان مصرف بیشتر از تولید است، اینکه باید برای حل مشکل فکری شود و اینکه باید تلاش کرد مردم در طرحهایی که ارائه می‌شود دچار کمبود و آسیب نشوند. با دقت در صحبت‌های عضو کمیسیون انرژی مجلس و نماینده شیراز هم همان نکات دیده می‌شود، یعنی فقط مسئله شرح داده شده و جوانب توضیح داده شده؛ اما راه حل موثری ارائه نشده است. تنها راه حل اشاره شده افزایش قیمت سهمیه سوم است که چند ماه قبل هم دولت یک بار از این روش استفاده کرده بود و می‌بینیم که باز هم اصل مشکل پابرجاست. از طرفی، مردم هم در دفعات قبلی که این روش افزایش قیمت و چند نرخی شدن اجرا شد، گرانی را تجربه کردند، پس می‌توان گفت ضمانتی برای اینکه این روش مشکل ناترازی را حل کند و بار آن هم به دوش مردم نباشد وجود ندارد، بلکه بالعکس، با توجه به تجربیات قبلی، احتمالاً این روش فقط یک مسکن موقت است و نه تنها مشکل ناترازی را حل نخواهد کرد، بلکه خود عامل وارد آمدن فشار به مردم خواهد شد. جابجای تبعات که روشهایی که قبلاً برخی کارشناسان به عنوان راه حل‌های کارآمدتر ارائه کرده‌اند (مانند آزادسازی واردات خودرو، جایگزینی خودروهای برقی و توسعه زیرساختهای مربوطه، سنگبری بیشتر به تولیدکنندگان برای ارتقای تولیدات و...) همچنان در برنامه تصمیم گیران جایی ندارد!

وزیر امور خارجه کشور:

دنیايي که در آن زندگي مي‌کنيم به يک تغيير مسير بنيادين نياز دارد

عضو کمیسیون انرژی مجلس:

یارانه انرژی باید اصلاح شود؛

اما نه به قیمت فشار بر مردم

قیمت خودرو معیار مناسبی برای حذف یارانه بنزین نیست

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید



معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی شرکت مدیریت

منابع آب ایران:

با سرعت بالایی در حال تخلیه

آبخوان‌ها هستیم

به رنسانس آبی نیاز داریم



معاون هماهنگی امور عمرانی استاندارفارس خبر داد:

اجرای طرح نمایشگاه‌های اقتصاد گردشگری

در ۲۲ شهر فارس

تبدیل ظرفیت‌های بومی به برندهای گردشگری

در فارس

آغاز بارش‌های پاییزی فارس

از نیمه دوم مهر

مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان فارس خبر داد:

اکسپو فارس میزبان بیش از

۶۰ بازرگان خارجی می‌شود

شهردار منطقه شش شیراز خبر داد:

اجرای طرح‌های بهسازی و مناسب‌سازی

معابر و پیاده‌روها در منطقه شش

عضو کمیسیون انرژی مجلس:

یارانه انرژی باید اصلاح شود؛ اما نه به قیمت فشار بر مردم

قیمت خودرو معیار مناسبی برای حذف یارانه بنزین نیست

امروز باشد.

نباید خانواده‌های کم‌برخوردار از یارانه سوخت محروم شوند

نماینده شیراز و زرقان در مجلس با تأکید بر ضرورت حمایت از خانوارهای متوسط و کم‌برخوردار گفت: خانواده‌ای را در نظر بگیرید که با هزاران زحمت و با فروش بخش قابل توجهی از دارایی خود توانسته یک خودروی داخلی و اقتصادی تهیه کند. نباید صرفاً به دلیل افزایش قیمت اسمی خودرو در بازار، این خانواده از یارانه سوخت محروم شود. حسینی ادامه داد: سیاست‌گذاری باید به گونه‌ای باشد که یارانه سوخت به سمت کسانی هدایت شود که واقعاً به آن نیاز دارند. اگر قرار است سقف قیمتی برای برخورداری از سهمیه یارانه‌ای تعیین شود، این سقف باید منطقی، شناور و متناسب با شرایط اقتصادی و قدرت خرید مردم باشد. وی خاطرنشان کرد: نگاه ما این است که دولت در تصمیمات خود درباره یارانه سوخت خودروها، بازنگری لازم را انجام دهد و میان خودروهای لوکس و گران‌قیمت با خودروهایی که صرفاً به دلیل تورم، قیمت بالاتری پیدا کرده‌اند، تفاوت قائل شود.

اصلاح یارانه انرژی؛ ضرورت همراه با ملاحظه معیشت مردم

عضو کمیسیون انرژی مجلس در پایان با تأکید بر ضرورت اصلاح الگوی مصرف انرژی اظهار کرد: ناترازی انرژی یک واقعیت است و نمی‌توان نسبت به آن بی‌تفاوت بود. اصلاح الگوی مصرف و ساماندهی یارانه‌ها نیز یک ضرورت است، اما این اصلاحات باید هوشمندانه، تدریجی، کارشناسی و متناسب با شرایط اقتصادی مردم انجام شود. حسینی گفت: تصمیمات حوزه انرژی زمانی می‌تواند موفق باشد که همزمان سه هدف را دنبال کند؛ نخست، مدیریت ناترازی و جلوگیری از تشدید آن؛ دوم، اصلاح الگوی مصرف و بهینه سازی و جلوگیری از هدررفت منابع؛ و سوم، جلوگیری از تحمیل فشار مضاعف بر خانوارها. وی تأکید کرد: در شرایط فعلی کشور، تصمیمات حوزه انرژی باید با دقت بیشتری اتخاذ و اطلاع‌رسانی شود تا ضمن مدیریت مصرف و حفظ منابع کشور، اعتماد و آرامش مردم نیز حفظ شود. هدف از اصلاح سیاست‌های انرژی باید حل مسئله ناترازی باشد، نه اینکه هزینه این اصلاحات به شکل نامتناسب بر دوش اقشار ضعیف و متوسط جامعه قرار گیرد.

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید

پرواز مستقیم رشت به شیراز و برعکس از ۳۱ شهریور برقرار می‌شود

وی افزود: در گام نخست، مسیر رشت – شیراز و شیراز – رشت برقرار شده است و در ادامه و پس از وقفه‌ای کوتاه، مسیر رشت – بندرعباس و بندرعباس-رشت نیز به برنامه پروازی این شرکت افزوده خواهد شد. مدیرکل فرودگاه گیلان با اشاره به برنامه‌های توسعه‌ای این فرودگاه بیان کرد: افزایش تدریجی پروازهای یکی از شرکت‌های هواپیمایی در مسیرهای یادشده در دستور کار قرار دارد. میرحسینی تصریح کرد: توسعه مسیرهای پروازی فرودگاه گیلان می‌تواند به گسترش شبکه پروازی استان و تسهیل تردد و سفرهای هوایی مسافران کمک کند.

عضو کمیسیون انرژی مجلس با تأکید بر اینکه اصلاح نظام یارانه‌های انرژی یک ضرورت اجتناب‌ناپذیر است، گفت: هرگونه تصمیم در این حوزه باید متناسب با شرایط اقتصادی و اجتماعی کشور اتخاذ شود و به گونه‌ای باشد که ضمن مدیریت ناترازی و جلوگیری از تشدید مشکلات انرژی، کمترین فشار ممکن به مردم، به‌ویژه اقشار کم‌برخوردار، وارد شود.

سید اسماعیل حسینی در گفت و گو با ایلنا با اشاره به شرایط کنونی کشور و ضرورت اتخاذ تصمیمات متناسب با اقتضائات موجود اظهار کرد: در شرایط فعلی، همه تصمیمات، نحوه کنش و واکنش مسئولان، گزارش‌ها، رفتار مردم و حتی الگوی مصرف باید متناسب با شرایط کشور باشد تا بتوانیم با مدیریت صحیح از موانع و چالش‌های موجود عبور کنیم.

افزایش نرخ کارت آزاد جایگاه‌ها؛ سهمیه‌های یارانه‌ای تغییر نکرده است

عضو شورای عالی انرژی کشور درباره سیاست جدید دولت در خصوص نرخ بنزین توضیح داد: تصمیم دولت در شرایط فعلی، اجرای همان چارچوب مصوبه قبلی و افزایش نرخ بنزین عرضه‌شده از طریق کارت آزاد جایگاه‌هاست و این موضوع با تغییر سهمیه‌های یارانه‌ای مردم تفاوت دارد.

حسینی تأکید کرد: سهمیه‌های یارانه‌ای موجود تغییر نکرده است و سهمیه‌های بنزین ۱۵۰۰ تومانی و ۳۰۰۰ تومانی همچنان برقرار هستند. بنابراین نباید افزایش نرخ کارت آزاد جایگاه‌ها را به معنای حذف یا تغییر تمام سهمیه‌های یارانه‌ای تلقی کرد.

ضرورت بازنگری در معیار قیمت خودروها

حسینی با اشاره به افزایش قابل توجه قیمت خودرو طی سال‌های اخیر گفت: یکی از نکات مهم این است که تصمیمات گذشته باید با شرایط اقتصادی امروز تطبیق داده شود. وقتی قیمت خودرو به دلیل تورم افزایش پیدا کرده، نمی‌توان بدون بازنگری، همان سقف‌های قیمتی سال‌های گذشته را مبنای تصمیم‌گیری قرار داد.

وی افزود: امروز ممکن است خودرویی که از نظر اقتصادی یک خودروی معمولی و در دسترس بخش قابل توجهی از مردم محسوب می‌شود، به دلیل افزایش عمومی قیمت‌ها در بازار، از یک سقف قیمتی تعیین‌شده عبور کرده باشد. بنابراین اگر قرار است معیار قیمتی برای برخورداری از یارانه سوخت تعیین شود، این معیار باید متناسب با واقعیت‌های اقتصادی

عضو کمیسیون عمران مجلس:

اجرای قانون جوانی جمعیت در اراضی، به ۱۶ درصد هم نرسیده است!

تحویل تنها ۱۰۸ هزار مسکن ملی از ابتدا تاکنون

مانده و دچار فرسایش شده است. طبق این مصوبه، مقرر شد با توافق و رضایت متقاضیان، اصل مبالغ واریزی آن‌ها همراه با سود بانکی عودت داده شود و به‌جای آن، قطعه‌زمین به‌صورت واگذاری افرادی در اختیار متقاضی قرار گیرد تا خود فرد رأساً با تجميع منابع دريافتي اقدام به ساخت کند. وی افزود: این تصمیم بسیار راهگشا و مثبتی است که بنده نیز در جلسه از آن حمایت کردم؛ چرا که پروژه‌ای که پس از چند سال زیر ۲۰ درصد پیشرفت داشته، دچار مشکلات اساسی با پیمانکار است و این شیوه واگذاری، هم مردم را از بالاتکلیفی خارج می‌کند و هم بار بزرگی را از دوش دولت برمی‌دارد.

تأمین آسانسور به قیمت تمام‌شده و بازپرداخت اقساطی ۲ تا ۳ ساله

عضو کمیسیون عمران مجلس دومین مصوبه مهم این نشست را مربوط به کاهش هزینه‌های ساخت مسکن دانست و اظهار کرد: با توجه به اینکه غالب متقاضیان نهضت ملی مسکن از اقشار ضعیف و متوسط جامعه هستند و به دلیل نوسانات ارزی در یک سال اخیر قیمت آسانسور جشش چشمگیری داشته است، مقرر شد دولت شخصاً اقدام به تهیه آسانسورها کند. این تجهیزات بدون احتساب ضرایب بالاسری و سود پیمانکار، صرفاً با قیمت تمام‌شده کارخانه تأمین شده و هزینه آن در قالب اقساط میان‌مدت ۴۴ تا ۳۶ ماهه (۲ تا ۳ سال) و بدون سود از متقاضیان دریافت خواهد شد که کمک شایانی به کاهش بار مالی مردم خواهد کرد.

مهل‌ دوهفتای معاون اول رئیس‌جمهور برای رفع تبعیض نرخ سود تسهیلات مسکن

رئیس با اشاره به نارضایتی مردم از دوگانگی در نرخ سود تسهیلات بانکی مسکن تصریح کرد: در حال حاضر سود تسهیلات در بانک مسکن ۱۸ درصد و در سایر بانک‌های عامل ۲۳ درصد است که این تفاوت ۵ درصدی موجب اعتراض گسترده مردم و ایجاد تبعیض شده است. در این جلسه، معاون اول رئیس‌جمهور که ریاست شورا را بر عهده داشت، مأموریت داد ظرف مدت دو هفته کمیته‌ای تخصصی تشکیل شود تا نحوه و محل تأمین مالی این مابه‌التفاوت ۵ درصدی را مشخص کرده و در جلسه آتی شورای عالی مسکن پیرامون یکسان‌سازی نرخ سود تصمیم‌گیری نهایی صورت گیرد.

اصلاح گزارش آماری وزارت راه، واگذاری زمین جوانی جمعیت تنها به ۱۵ درصد متقاضیان

نماینده مردم قم در مجلس شورای اسلامی در بخش پایانی سخنان خود به مغایرت‌های آماری ارائه‌شده در خصوص قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت اشاره کرد و گفت: در ابتدای جلسه گزارشی از سوی معاونت مسکن وزارت راه ارائه شد مبنی بر اینکه از میان ۵۴۰ هزار متقاضی ثبت‌نام‌شده، ۲۲۰ هزار نفر تأیید و حدود ۱۳۰ تا ۱۴۰ هزار نفر تخصیص زمین شده‌اند. بنده بلافاصله به این گزارش اعتراض کردم و پس از بررسی مجدد توسط خود مسئولان وزارتخانه، خطای آماری آن‌ها محرز و تأیید شد.

عضو ناظر مجلس در شورای عالی مسکن در پایان خاطرنشان کرد: آمار واقعی این است که تاکنون بیش از ۸۰۰ هزار نفر در طرح اراضی جوانی جمعیت ثبت‌نام کرده‌اند، اما تنها به حدود ۱۳۰ هزار نفر زمین تخصیص یافته است؛ این یعنی دولت تاکنون تنها حدود ۱۵ درصد از تکالیف قانونی خود را در این بخش عملیاتی کرده است. این روند نشان‌دهنده کندلی شدید در اجرای قانون است و انتظار داریم دولت هرچه سریع‌تر عقب‌ماندگی در اجرای قانون جوانی جمعیت را جبران کند.

عضو کمیسیون عمران مجلس با اشاره به برگزاری بیست‌وپنجمین جلسه شورای‌عالی مسکن، ضمن انتقاد از هدف‌گذاری دولت برای تحویل صرفاً ۸۰۰ هزار واحد مسکونی در ۴ سال و مغایرت آن با تکلیف قانونی سالانه یک میلیون مسکن، مهم‌ترین مصوبات این نشست از جمله واگذاری زمین افرادی و عودت اصل و سود آورده در پروژه‌های فرسایشی، تأمین آسانسور به قیمت تمام‌شده و اقساطی، مأموریت عارف برای جبران مابه‌التفاوت نرخ سود تسهیلات بانکی و همچنین اصلاح آمار واگذاری اراضی جوانی جمعیت را تشریح کرد.

محمد منان رئیسی، عضو ناظر مجلس شورای اسلامی در شورای عالی مسکن در گفت‌وگو با خبرنگار خانه ملت، با اشاره به برگزاری بیست‌وپنجمین نشست شورای‌عالی مسکن گفت: در این جلسه، معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی گزارشی از روند اجرای طرح نهضت ملی مسکن ارائه داد که بر اساس آمار اعلامی، از ابتدای آغاز این طرح تاکنون در مجموع حدود ۱۰۸ هزار واحد مسکونی تکمیل و تحویل متقاضیان شده است.

تعهد دولت برای تحویل تنها ۸۰۰ هزار واحد در ۴ سال مغایر با قانون است وی افزود: دولت در این نشست اعلام کرد که در حال حاضر حدود ۸۰۰ هزار متقاضی تخصیص‌پروژه‌شده در سامانه دارد و متعهد به تحویل واحدهای این افراد در طول دوره چهارساله است؛ اما دیدگاه بنده، کمیسیون عمران و نمایندگان مجلس این است که دولت موظف به اجرای نص صریح قانون جشش تولید مسکن مبنی بر ساخت سالانه یک میلیون واحد مسکونی است. این رویکرد که دولت در کل دوره چهارساله خود تنها ۸۰۰ هزار واحد تحویل دهد، هم با تکالیف قانونی، هم با قانون اساسی و هم با نیاز و تقاضای واقعی بازار مسکن در تعارض آشکار است.

عضو کمیسیون عمران مجلس با انتقاد از مسدود ماندن سامانه ثبت‌نام مسکن تصریح کرد: در حال حاضر ثبت‌نام جدیدی انجام نمی‌شود و وزارت راه و شهرسازی موضوع ناترازی آب، برق و حامل‌های انرژی را بهانه‌ای برای عدم ثبت‌نام جدید قرار داده است. گرچه اعلام کرده‌اند تصمیم‌گیری در خصوص ثبت‌نام و واگذاری زمین در شهرهای زیر ۵۰ هزار نفر به استانداران تفویض شده، اما این اقدام به‌نوعی واگذاری مأموریت ذاتی و حاکمیتی وزارت راه به استان‌هاست. استانداران ممکن است انگیزه یا اولویت کافی برای این مهم نداشته باشند و خود وزارت راه و شهرسازی باید پیشرو باشد و اراضی را به متقاضیان واقعی تخصیص دهد. البته در این خصوص چندین بار مکاتبه کردم و تأکید کردم این رویه کاملاً خلاف قانون بوده و سامانه باید بازگشایی شده و متقاضیات واقعی شناسایی و تخصیص زمین به آنها انجام شود، رویکرد فعلی خلاف قانون بوده و حتماً باید اصلاح شود.

رئیس با تأکید بر اینکه سهم مسکن به بیش از ۵۰ درصد از سبد هزینه‌ای خانوارها رسیده است، گفت: با وجود اینکه مسکن نیمی از معیشت مردم را در بر می‌گیرد، متأسفانه شواهد نشان می‌دهد که این بخش هنوز در اولویت اصلی دولت قرار نگرفته است و این رویه حتماً نیازمند اصلاح بنیادین است. عودت آورده متقاضیان با سود بانکی و واگذاری زمین افرادی در پروژه‌های زیر ۲۰ درصد

نماینده مردم قم در مجلس در ادامه به تشریح مصوبات مهم بیست‌وپنجمین جلسه شورای‌عالی مسکن پرداخت و گفت: یکی از مصوبات کلیدی این جلسه درباره واحدهای طرح اقدام ملی و نهضت ملی مسکن بود که پس از گذشت چندین سال، همچنان پیشرفت فیزیکی آن‌ها زیر ۲۰ درصد باقی