



تاریخ
۲
مهر
۱۴۰۵
پنجشنبه

جلال رشیدی کوچی نماینده سابق مجلس:

طرح «نفوذ» برای این است که اگر کسی کوچکترین انتقادی کرد، به طور قانونی به او برچسب نفوذی بزنند

رشیدی کوچی ادامه داد: چرا نماینده‌ها موضع گیری انتقادی ندارند؟ چون آقایان نگاهشان این است که سری که درد نمی‌کند را دستمال نمی‌بینند. نظرشان این است که چرا طرحی که ارکان حاکمیت هم ممکن است نگاهشان به آن مثبت باشد مورد انتقاد قرار دهیم و بعد به خاطر همین انتقاد تبعات آن شامل حال فلان نماینده شود. جلال رشیدی کوچی با حمله مستقیم به پشت‌پرده «طرح نفوذ» و سیاست‌های تندروها، هدف نهایی این طرح را چسباندن برچسب جاسوسی به هر گونه صدای منتقد خواند و تاکید کرد که برخی تریبون‌داران صداوسیم‌با با توهم‌پراکنی و نادیده گرفتن ضربات سنگین تحریم و محاصره، کشور را به سمت فرصت‌سوزی دیپلماتیک سوق می‌دهند.

جلال رشیدی کوچی، نماینده سابق مجلس در گفت‌وگو با «انتخاب» در اشاره به پیامدهای طرح نفوذ بیان کرد: طرح نفوذ آخرش به این می‌رسید که قرار است دوباره اتفاقاتی برای مردم بیفتد و اگر کسی کوچکترین انتقادی کرد و رسانه‌ای کوچکترین صحتی مطرح کرد این دفعه بتوانند به طور قانونی، برچسب نفوذ و جاسوسی بزنند. برایم مانند روز روشن است که اگر این طرح تصویب شود چنین اتفاقی خواهد افتاد. رشیدی کوچی در توضیح جزئیات بیشتر افزود: خیلی شفاف بر اساس تجربه‌ام می‌گویم بارها دیده‌ام که همکاران ما در مجلس طرح‌های را می‌آورند که عنوان خوبی دارد و این طرح‌ها به گونه‌ای عنوان می‌شود که کسی جرات نکند نسبت به آن انتقاد کند؛ یعنی به گونه‌ای مطرح می‌شود که اگر کسی انتقاد وارد کرد، خودش نفوذی است و دنبال فساد و فحشا است مانند طرح صیانت و قانون عفاف و حجاب. در واقع عناوین اینها به گونه‌ای انتخاب می‌شود که انگار عالی و خوب است، اما وقتی به کنه ماجرا وارد می‌شویم

معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری شیراز خبر داد: صیانت از حریم شهر با رفع ساخت‌وسازهای غیرمجاز در منطقه ۱۰ شیراز



معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری شیراز از اجرای عملیات غیر متعارف ساخت‌وسازهای غیرمجاز در حریم منطقه ۱۰ خبر داد و گفت:

در محله انجیر، سه دستگاه ساختمان و دو مورد پی‌کنی غیرمجاز شناسایی و با اجرای عملیاتی برنامه ریزی شده، به حالت اولیه بازگردانده شد. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، روح‌الله خوشبخت با اشاره به اهمیت صیانت از حریم شهر اظهار کرد: حریم شهر یکی از مهم‌ترین حوزه‌های مدیریت شهری است که حفاظت از آن نیازمند تلاش مستمر، شناسایی به‌موقع تخلفات و اقدام قانونی برای جلوگیری از تثبیت و گسترش ساخت‌وسازهای غیرمجاز است.

معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری شیراز با تأکید براین موضوع که پیشگیری از شکل‌گیری ساخت‌وسازهای غیرمجاز، نقش مهمی در حفظ نظم کالبدی شهر و حریم آن دارد، ادامه داد: مدیریت شهری در کنار اقدامات اجرایی، موضوع پایش و شناسایی

وزیر امورخارجه ایران گفت : ناامنی موجود در تنگه هرمز صرفا به دلیل اقدامات تجاوزکارانه آمریکا و رژیم صهیونیستی است و بازگشت امنیت به این تنگه مستلزم توقف اقدامات ناامن‌ساز آمریکا است.

به گزارش ایسنا، سید عباس عراقچی وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران و فؤاد حسین وزیر امور خارجه جمهوری عراق، در حاشیه هشتاد و یکمین اجلاس مجمع عمومی سازمان ملل متحد در نیویورک، با هم دیدار و گفتگو کردند.

عراقچی:

بازگشت امنیت به تنگه هرمز مستلزم توقف اقدامات ناامن‌ساز آمریکا است

در این دیدار، طرفین ضمن بررسی روند همکاری‌های دو کشور در عرصه‌های مختلف از جمله اقتصادی، تجاری، کنسولی و امنیتی، بر تداوم تلاش‌ها برای توسعه روابط در همه زمینه‌های مورد علاقه دو کشور تاکید کردند.

وزیران امور خارجه ایران و عراق، صیانت از امنیت مرزهای مشترک را بسیار کلیدی دانسته و بر اهمیت اجرای توافق‌های صورت گرفته در این زمینه و مقابله مؤثر با تحکرات تروریستی تاکید کردند.

داوود دانش جعفری وزیر اسبق اقتصاد:

کدام گروه‌ها در ایران از تورم نفع می‌برند؟

داوود دانش جعفری: گروه‌هایی که از تورم نفع می‌برند بدهکاران بزرگ (به‌ویژه دولت و بنگاه‌های وابسته)، دارندگان دارایی‌های واقعی و ارزی، گروه‌های دارای درآمد ارزی یا صادرکنندگان، واسطه‌ها و دلالان، بانک‌ها و مؤسسات مالی هستند.

داوود دانش جعفری اقتصاددان و وزیر اقتصاد دولت احمدی نژاد گفت:

گروه‌هایی که از تورم نفع می‌برند بدهکاران بزرگ (به‌ویژه دولت و بنگاه‌های وابسته)، دارندگان دارایی‌های واقعی و ارزی، گروه‌های دارای درآمد ارزی یا صادرکنندگان، واسطه‌ها و دلالان، بانک‌ها و مؤسسات مالی هستند.

او در مصاحبه با روزنامه اطلاعات، افزود: گروه‌هایی که از تورم متضرر می‌شوند هم حقوق‌بگیران و مستمری‌بگیران ثابت، سپرده‌گذاران بانکی، قشرهای کم‌درآمد و فقرا، بنگاه‌های کوچک و متوسط، تولیدکنندگان وابسته به واردات و افراد دارای درآمد ثابت ریالی و بدون دارایی، هستند.

متن کامل مصاحبه به این شرح است:

ریشه‌های تورم از منظر دیدگاه‌های نظری اقتصاد چگونه تعریف می‌شود؟

– اقتصاددانان مکاتب مختلف در مورد علل تورم اتفاق نظر ندارند و هر گروه بر جنبه متفاوتی تأکید می‌کنند.
دراین راستا، کلاسیک‌ها و پول‌گرایان تورم را یک پدیده صرفاً پولی می‌دانند. از نظر آن‌ها، افزایش مستمر و بی‌رویه حجم پول در اقتصاد، منجر به تورم بالا می‌شود. در این دیدگاه، پول در بلندمدت خنثی است و فقط سطح قیمت‌ها را تغییر می‌دهد، نه تولید واقعی.
میلتون فریدمن، اقتصاددان برجسته پول‌گرا، علت اصلی تورم را هزینه‌های دولت و افزایش نقدینگی ناشی از آن می‌داندست.

کینزی‌هاهم علت تورم را فزونی تقاضای کل نسبت به عرضه کل (شکاف تورمی) می‌دانند. از نظر آن‌ها، عواملی مانند افزایش مخارج مصرفی، سرمایه‌گذاری یا مخارج دولت می‌تواند باعث اضافه تقاضا و در نتیجه تورم شود.

اما ساختارگرایان ریشه تورم را نه صرفاً در سیاست‌های پولی و مالی، بلکه در عدم تعادل‌های اساسی و ساختاری نظام اقتصادی، مانند ضعف بخش کشاورزی، مشکلات تجارت خارجی یا سیستم مالیاتی ناکارآمد جستجو می‌کنند. از منظرنظریه فشار هزینه، تورم ناشی از افزایش هزینه‌های تولید است. عواملی مانند افزایش دستمزدها (به‌ویژه در شرایط وجود اتحادیه‌های کارگری قدرتمند)، افزایش قیمت مواد اولیه یا شوک‌های عرضه می‌توانند هزینه تولید را بالا برده و به افزایش قیمت‌ها منجر شوند.

به علاوه، نظریه سلطه مالی توضیح می‌دهد که چگونه کسری بودجه مزمن دولت می‌تواند استقلال بانک مرکزی را تضعیف کند. زمانی که دولت برای تأمین مالی کسری خود به استعراض از بانک مرکزی یا چاپ پول روی می‌آورد، عملاً سیاست پولی منفعل شده و کنترل تورم غیرممکن می‌شود.

با توجه به این نظر‌یها، شکل‌گیری تورم بالا در ایران طی دهه‌های گذشته را چطور می‌توان تحلیل کرد؟

– تحلیل تورم در ایران نیازمند نگاهی تاریخی و چندپایه است. تجربه پنج دهه گذشته نشان می‌دهد که تورم در ایران عمدتاً ریشه در سلطه مالی

رئیس اتاق بازرگانی فارس:

عطف به ماسبق شدن تعرفه برق واحدهای صنعتی مورد اعتراض بخش خصوصی است



میلیون لیتر نفت گاز در جایگاه‌های استان عرضه می‌شود. از مجموع ۳۳۷ جایگاه سوخت فارس، ۲۲۰ جایگاه نفت‌گاز عرضه می‌کنند.
وی درباره ازدحام در برخی جایگاه‌ها افزود: اعمال محدودیت و سهمیه‌بندی سوخت ناوگان دیزلی در برخی استان‌ها موجب شده بخشی از خودروهای سنگین عبوری، به‌ویژه ناوگان عازم هرمزگان، بوشهر و کرمان، برای سوخت‌گیری به جایگاه‌های فارس مراجعه کنند.
اکبری ادامه داد: در مجموع تأمین سوخت ناوگان دیزلی استان با مشکلی مواجه نیست و ازدحام ایجادشده در برخی جایگاه‌ها بیشتر ناشی از افزایش مراجعه است.

در ادامه این جلسه عباس برنهاد مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس نیز با اشاره به دستور جلسه بررسی امکان تعریض جاده دسترسی به شهرک صنعتی بزرگ شیراز و ایجاد تقاطع غیر همسطح گفت: مساحت شهرک صنعتی بزرگ شیراز از ۴۰۰ هکتار به ۴۰۰ هکتار افزایش یافته و لذا برای تعریض جاده دسترسی این شهرک حدود ۲۱۰ تا ۲۳۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز است و در صورت اجرای طرح جامع برای رفع مشکلات ترافیکی منطقه، این رقم به حدود ۷۰۰ میلیارد تومان می‌رسد.
برنهاد اظهار کرد: جاده دسترسی شهرک صنعتی بزرگ شیراز در ابتدای دهه ۷۰ و متناسب با ظرفیت ۴۰۰ هکتاری احداث شده و افزایش ظرفیت شهرک، مشکلات تردد و ترافیک در این محور را تشدید کرده است.

وی افزود: علاوه بر تعریض جاده، ایجاد تقاطع غیرهمسطح در کمربندی و چند زیرگذر و دوربرگردان در طول مسیر نیز ضروری است که اجرای آن نیازمند تأمین اعتبارات استانی و همکاری دستگاه‌هایی همچون راهداری، راه و شهرسازی و شهرداری است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس، تملک اراضی مسیر را یکی از چالش‌های اجرای طرح عنوان کرد و گفت: تعدد مالکان و اختلاف بر سر قیمت اراضی، روند تملک را دشوار کرده است؛ البته سازوکار قانونی برای تملک اراضی و پرداخت حقوق مالکان وجود دارد.
وی همچنین با اشاره به تداوم مشکلات زیرساخت برق شهرک صنعتی بزرگ شیراز، خواستار همکاری بیشتر شرکت برق منطقه‌ای فارس برای تأمین پست‌های برق و رفع نیازهای زیرساختی این شهرک شد.

علیرضا امیری مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای فارس هم با اشاره به وجود کره ترافیکی در محدوده کمربندی شیراز، گفت: این اداره برای مشارکت در اجرای تقاطع غیرهمسطح جاده دسترسی شهرک صنعتی بزرگ شیراز آمادگی دارد و می‌تواند تا ۴۰ درصد اعتبار اجرای این طرح را تأمین کند.

صفحه
۲
شماره
۴۵۸۸
سال
سی و یکم

خبر



موسوی یدیلی:

منع عبور از تنگه‌هرمز برای کشورهای که اجازه ورود پروازهای ایرانی را ندهند



عضو کمیسیون شورها و امور داخلی مجلس گفت: کشورهای که حریم هوایی خود را بر ایرلاین‌های ایرانی ببندند، کشتی‌هایشان اجازه تردد از تنگه هرمز را نخواهند داشت.
سید روح‌الله موسوی یدیلی عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها در گفت‌وگو با خبرگزاری خانه ملت با بیان اینکه کشورهایی که به تبعیت کورکوران از آمریکا حریم هوایی‌شان را بر ایرلاین‌های ایران ببندند، هزینه سنگینی را پرداخت خواهند کرد، گفت: کشورهایی که مرتکب این اقدام شوند، کشتی‌هایشان اجازه تردد از تنگه هرمز را ندارند.
وی در ادامه تأکید کرد: کشورهایی که به تبعیت از آمریکا ایران را تحریم می‌کنند، بلداند که این تبعیت کورکورانه برای آنها پرهزینه خواهد بود.

افتتاح سامانه هوشمند طرح نوین ساماندهی مشاغل سیار و دست‌فروشان در شیراز

توسعه زیرساخت‌های الکترونیکی و شفاف‌سازی فرآیندهای مدیریت شهری با بهره‌برداری از سامانه هوشمند طرح نوین ساماندهی دست‌فروشان شیراز در جریان هشتاد و هشتمین مرحله جهش عمرانی وارد مرحله اجرایی شد.
به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، سامانه هوشمند طرح نوین ساماندهی دست‌فروشان همزمان با هشتادوهشتمین مرحله جهش عمرانی کلان‌شهر شیراز و با حضور مسعود نصرتی معاون وزیر کشور و محمدحسن اسدی شهردار شیراز افتتاح شد.
این بستر نرم‌افزاری با هدف هوشمندسازی فرآیند شناسایی و ثبت‌نام متقاضیان، کاهش مراجعات حضوری به ساختار اداری، حذف مداخلات سلیقه‌ای در تخصیص فضاها، ساماندهی معابر اصلی و هدایت هدفمند مشاغل سیار به سایت‌های پیش‌بینی‌شده طراحی و پیذرد.

در قالب طرح ملی مهتاب صورت گرفت؛ جمع‌آوری بیش از ۴ هزار فقره برق غیرمجاز در سطح استان فارس



شرکت توزیع نیروی برق استان فارس گفت: از ابتدای شروع طرح مدیریت هوشمند تلفات انرژی برق (مهتاب)، در سال جاری تاکنون ۴ هزار فقره برق غیرمجاز در سطح استان فارس شناسایی و جمع‌آوری شده است که احصاء ۵۵ میلیون کیلووات ساعت انرژی را به همراه داشته است.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان فارس سعید مسرور یکی از اصلی‌ترین اهداف این طرح را شناسایی و جمع‌آوری انشعابات غیرمجاز عنوان نمود و افزود: در این بازه زمانی، همچنین ۱۱۰۰ شمارشگر نیز در محدوده شهرستان‌های استان ناشی از ناترازی ۱۵ کیلوتر کابل غیرمجاز در سطح شهرستان‌های حوزه فعالیت این شرکت در استان فارس نیز جمع‌آوری گردیده و ۱۲۰۰ مورد برق غیرمجاز به انشعاب قانونی تبدیل شده‌اند.

رئیس گروه مدیریت انرژی