

| تاریخ                                                               | ۴    |
|---------------------------------------------------------------------|------|
| مهر                                                                 |      |
| ۱۴۰۵                                                                |      |
| شنبه                                                                |      |
| اعلام برنامه این هفته حضور مدیران شهری شیراز در برنامه «روی خط شهر» |      |
| صفحه                                                                | ۴    |
| شماره                                                               | ۴۵۸۹ |
| سال سی و یکم                                                        |      |
| <b>خبر</b>                                                          |      |

استاندار در نشست اتاق اصناف فارس گفت: اصناف با روحیه انقلابی خود، ستون فقرات پشتیبانی از کشور و ثبات بازار هستند.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل ازاداره کل روابط عمومی و اموربین الملل استانداری فارس، حسینعلی امیری در نشست اعضای اتاق اصناف فارس با قدرانی از نقش‌آفرینی اتحادیه‌های صنفی و مدیران اجرایی در حفظ آرامش بازار استان گفت: در جنگ‌های اخیر و نبرد رمضان، اصناف پیش از هرگونه آموزش رسمی و به‌صورت خودجوش، هسته‌های مقاومت محلی و سازوکارهای پشتیبانی از نیروهای مسلح را در مساجد و بازار سازماندهی کردند.

وی با اشاره به راهبرد جدید دشمن برای بهره‌برداری از گسل‌های اقتصادی پس از ناکامی در عرصه‌های نظامی، بر لزوم هوشیاری اصناف و تقویت نظارت‌های عمومی بر بازار تأکید کرد و از آن‌ها خواست تا با مشارکت در حکمرانی، سد محکمی در برابر نفوذ و ایجاد بی‌ثباتی در کشور باشند.

استاندار فارس اعضای منتخب اتاق اصناف را وکیل مردم خواند و یادآور شد: نمایندگان اتاق اصناف بر اساس مسئولیت شرعی و قانونی، وظیفه دارند در چارچوب وکالت خود عمل کنند و این تعهد، اقتضای می‌کند که با دقت و نظارت بر فرآیندهای بازار، مانع از سوءاستفاده افراد سودجو شوند.وی هشت دستور ویژه برای بهبود وضعیت بازار صادر کرد که تشکیل کارگروه‌های تخصصی برای رسیدگی به مشکلات صنفی در رأس آن‌ها قرار دارد. امیری همچنین به موضوع آموزش‌های

استاندار در نشست اتاق اصناف مطرح کرد؛

### ضرورت نظارت دقیق بر قیمت‌ها در بازار و حمایت از حقوق مردم

استاد-شاگردی که درخواست یکی از اعضا بود، اشاره کرد و گفت: لازم است این الگو در یک صنف مشخص به صورت پایلوت اجرا شود تا زیرساخت‌های مقرراتی و قانونی آن فراهم شود.

استاندار فارس در خصوص کیفیت کالاهای اساسی و خدمات صنفی گفت: در وضعیت فعلی و فشارهای اقتصادی، انصاف در سود و توجه به قدرت خرید مردم از سوی کسبه یک وظیفه انسانی است. وی به طور ویژه بر موضوع نان تأکید کرد و افزود: دستگاه‌های اجرایی باید مراقبت کنند تا آرد تخصصی به نانوالی‌ها در شبکه توزیع نان صرف شود و از انحراف آن جلوگیری شود. همچنین نانوالی‌ها موظف هستند در چارچوب پدافند غیرعامل، سوخت دوم را برای شرایط اضطراری تأمین و تجهیز کنند.

وی همچنین بررسی کارشناسی هزینه‌های صنفی مانند آب، برق و عوارض کسب و پیشه را ضروری دانست و از اتحادیه‌ها خواست تا با تعامل با مسئولان اجرایی، برای رفع مشکلات بنگاه‌های آسیب‌دیده از شرایط اخیر و بهبود فضای کسب و کار، راهکارهای عملی ارائه دهند.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی استانداری فارس، در این نشست و پیش از سخنان استاندار نمایندگان ۵ صنف به بیان دیدگاه‌ها و دغدغه‌های خود در صنف مربوط پرداختند. معاون هماهنگی امور اقتصادی و مدیرکل صمت استان نیز توضیحاتی در خصوص چالش‌ها و راه حل‌های مشکلات مطرح شده از سوی اصناف ارائه کردند.

هم‌زمان با تداوم رویکرد تعاملی مدیریت شهری شیراز، جمعی از مدیران شهری در قالب برنامه «روی خط شهر» از طریق سامانه ۱۳۷، به‌صورت مستقیم و بی‌واسطه پاسخگوی تماس‌های شهروندان خواهند بود. به گزارش روزنامه طلوع به نقل ازروابط عمومی پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، در راستای نهادهی‌سازی فرهنگ پاسخگویی و تقویت پیوند میان بدنه مدیریت شهری و افکار عمومی، طرح «روی خط شهر» با حضور مدیران شهری برگزار می‌شود. این برنامه بستری رسمی و

اقدامات سازمان مدیریت آرامستان‌های شهرداری

شیراز در ارتقای کیفیت، استانداردسازی فرایندها و هوشمندسازی زیرساخت‌ها در هفتمین نمایشگاه جامع مدیریت شهری کشور معرفی شده؛ راهبردی که به گفته رئیس این سازمان، با هدف ارائه خدمات پایدار، پاسخگو و منسجم در تمام شرایط

پهگیری می‌شود. به گزارش روزنامه طلوع به نقل ازپایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیرازرضا جاویدی با اشاره به ماهیت ویژه خدمات سازمان مدیریت آرامستان‌ها اظهار کرد: خدمات آرامستان‌ها از جمله خدماتی است که حتی در دشوارترین شرایط نیز نمی‌تواند متوقف شود و از همین رو، ایجاد زیرساخت‌های پایدار، پیش‌بینی سناریوهای مختلف و آمادگی برای مواجهه با بحران، از اولویت‌های سازمان مدیریت آرامستان‌های شهرداری شیراز است.

جاویدی با بیان اینکه یکی از محورهای مهم اقدامات سازمان در حوزه تاب‌آوری، ایجاد و تقویت ظرفیت‌های مورد نیاز برای شرایط بحرانی است، تصریح کرد: در این مسیر، سوله بحران، انبار تجهیزات و اقلام مورد نیاز بحران، تشکیل و آموزش تیم واکنش سریع، برگزاری مانورها و تدوین فرآیندهای واکنش اضطراری مورد توجه قرار گرفته است.

وی با تأکید براهمیت آمادگی پیش از وقوع حادثه گفت: مدیریت بحران صرفاً به زمان وقوع حادثه محدود نمی‌شود، بلکه بخش مهمی از آن به شناسایی خطرات، ارزیابی ریسک، آموزش نیروها، آماده سازی تجهیزات و تمرین فرآیندهای واکنش اضطراری بازمی‌گردد.

رئیس سازمان مدیریت آرامستان‌های شهرداری شیراز با اشاره به اقدامات انجام شده درحوزه ایمنی و بهداشت ادامه داد: سازمان دراین حوزه نیز اقدامات مختلفی از جمله ارزیابی ریسک، تهیه و اجرای مطالعات ISA، آموزش‌های تخصصی، تشکیل کمیته ایمنی، تأیید صلاحیت پیمانکاران و ایمن سازی اماکن و فضاهای کاری را دنبال کرده تا سطح آمادگی و ایمنی مجموعه ارتقا یابد. رئیس سازمان مدیریت آرامستان‌های شهرداری

هدفمند برای طرح مسائل، دغدغه‌ها و پیشنهادهای شهروندان فراهم کرده است تا روند رسیدگی به مطالبات مردمی با شفافیت و سرعت بیشتری دنبال شود.

بر پایه برنامه اعلام‌شده، سیر محمدجواد افضلی، حسین تدینی‌نژاد، فرزاد میرزایی، علی فراشاییان و حسام‌الدین اسدزاده، در روزهای ۴ تا ۸ مهرماه و بازه زمانی ساعت ۱۰ تا ۱۱، از طریق سامانه ارتباطات مردمی ۱۳۷ پاسخگوی تماس‌های شهروندان خواهند بود.

### رویکرد سازمان مدیریت آرامستان‌های شهرداری شیراز تداوم خدمات در شرایط بحران است



کرده است.

جاویدی با اشاره به اهمیت تکریم خانواده‌های بهشت احمدی گفت: یکی از رویکردهای اصلی سازمان، تسهیل فرآیند دریافت خدمات و کاهش دغدغه‌های خانواده‌هاست و در این زمینه، هوشمندسازی فرآیندها و استفاده از فناوری‌های نوین در دستور کار قرار گرفته است. رئیس سازمان مدیریت آرامستان‌های شهرداری شیراز با بیان اینکه هوشمندسازی تنها به استفاده از سامانه‌ها محدود نمی‌شود، تأکید کرد: هدف اصلی آن ایجاد فرآیندی منظم، قابل رصد و سریع برای ارائه خدمات به شهروندان است.

وی با تأکید بر نقش زیرساخت‌های ارتباطی در پایداری خدمات افزود: همچنین توسعه زیرساخت‌های ارتباطی و فناوری اطلاعات، از جمله فیبر نوری، در کنار سیستم‌های نظارت تصویری، به افزایش ضریب پایداری و مدیریت بهتر مجموعه کمک کرده است.

رئیس سازمان مدیریت آرامستان‌های شهرداری شیراز با تأکید براین ظرفیت‌ها گفت: سازمان مدیریت آرامستان‌ها علاوه بر انجام وظایف تخصصی خود، در حوزه‌های فرهنگی و اجتماعی نیز تلاش می‌کند نقش خود را در مجموعه مدیریت

همزمان با هفته دفاع مقدس اجرا شد؛

## ورود موفق TBM به ایستگاه «آرین»؛ گام راهبردی توسعه غربی مترو شیراز

کاهش بار ترافیکی بزرگراه دکتر حسابی با توسعه خط ۳ مترو شیراز

خط ۲ مترو، اتمام ایستگاه «صناعی» تا پایان سال جاری و عبور حفاری خط ۳ از مرز ۵۰ درصد نیز خبر داد کلاتنری گفت: عملیات اجرایی ایستگاه «صناعی» با وجود محدودیت‌های عملیاتی و مجاورت کمتر از ۱۰۰ متر با مجموعه‌های صنعتی، اسفندماه به جمع‌بندی نهایی می‌رسد. دستگاه‌خار مکانیزه نیز پس از طی مسیر ۱٫۳ کیلومتری از این ایستگاه خارج می‌شود.

وی افزود: با پایان حفاری‌های مکانیزه در بخش‌های تعیین‌شده، ریل‌گذاری خط ۲ رسماً آغاز شده و این مرحله طبق زمان‌بندی مدیریتی پیش می‌رود.

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز همچنین از پیشرفت ۵۰ درصدی حفاری خط ۳ و نقشه راه ۱۷ ماهه برای تکمیل پروژه‌های عمرانی و معماری ایستگاه‌های این خط خبر داد. به گفته او، تاکنون ۲۷۰۰ متر تونل در مجاورت حرم مطهر شاهچراغ (ع) حفاری شده و TBM وارد ایستگاه آرین شده است.

کلاتنری با اشاره به چشم‌انداز ۷۰ کیلومتری شبکه ریلی شیراز تصریح کرد: تاکنون ۳۲ کیلومتر از این شبکه با ۲۷ ایستگاه فعال در اختیار شهروندان قرار گرفته و میانگین هزینه هر کیلومتر مترو حدود ۴۰ میلیون یورو است.

وی از مطالعه الحاق ۴۰ کیلومتر مسیر جدید به شبکه ریلی شیراز خبر داد و گفت بخشی از این مسیرها به صورت «ریلی سبک» پیش‌بینی شده تا کارایی شبکه دوچندان شود.

کلاتنری درباره بهره‌برداری کامل خط ۳ گفت: این موضوع وابسته به تأمین ناوگان است و پیش‌بینی می‌شود تا افاق ۱۴۰۹ خط ۳ با تمام تجهیزات آماده شود؛ البته احتمال بهره‌برداری بخشی از مسیر در سال ۱۴۰۸ وجود دارد.

وی افزود: خط ۳ از طریق ایستگاه میرزای شیرازی به خط یک متصل می‌شود و هدف، اتصال راه‌آهن شیراز به فرودگاه شهید دستغیب است. خط یک نیز به مسیری حدود ۳۲ کیلومتری توسعه خواهد یافت.

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی، تأمین ناوگان را پاشنه آشیل توسعه دانست و تأکید کرد شهرداری علاوه بر پیگیری ظرفیت‌های داخلی، سهم قانونی دولت و قرارداد با طرف چینی را مطالبه می‌کند تا جابه‌جایی روزانه ۱۲۰ هزار مسافر فعلی با کیفیت و سرعت بیشتری افزایش یابد.

وی در پایان، ثبات مالی، استفاده از کنسرسیوم‌های تخصصی و همکاری مثلث «کارفرما، پیمانکار و مشاور» را رمز اصلی فعال بودن تمامی جبهه‌های کاری مترو در شیراز عنوان کرد.

کلان‌شهرها افزود: معمولاً ابتدا تونل حفاری و سپس ایستگاه ساخته می‌شود، اما در شیراز با تأکید شهردار و حمایت شورا، ایستگاه‌ها هم‌زمان با حفاری احداث می‌شوند؛ تدبیری که باعث می‌شود دستگاه‌خار به محض رسیدن به ایستگاه‌هایی مانند گلستان یا آرین، بدون توقف و تخریب سازه قبلی به مسیر خود ادامه دهد.

وی تأمین مالی مترو را یک «برپروژه» خواند و با اشاره به بودجه ۴۲٫۶ هزار میلیارد تومانی شهرداری شیراز گفت: این بودجه در شرایط نوسانات ارزی و تورم با تحقق ۱۰۳ درصدی همراه شده. به گفته اسکندری، اکنون اولویت اصلی باید تأمین واکن و تجهیزات



بهره‌برداری باشد تا ظرفیت جابه‌جایی مسافران شمال غرب شیراز و اتصال آن به ایستگاه راه‌آهن هرچه سریع‌تر محقق شود.

او درباره وضعیت فعلی خط ۳ گفت: پس از عبور از ایستگاه آرین، جبهه‌های کاری در ایستگاه‌های صناعی، میلاد (میرزای شیرازی) و تقاطع بصیرت فعال هستند. اسکندری ایستگاه تقاطع بصیرت را به دلیل قرارگیری در زیر بستر رودخانه، یکی از منحصربه‌فردترین سازه‌های مهندسی کشور برشمرد که با دقت فنی بالا اجرا می‌شود. وی در پایان از ایثار کارگران و مهندسانی که شبانه‌روزی در شرایط دشوار کارگاهی فعالیت می‌کنند قدردانی کرد و تداوم پروژه‌ها در دوران تحریم را نشانه اراده مدیریت شهری برای خدمت‌رسانی صادقانه به شهروندان دانست.

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز از آغاز ریل‌گذاری

سرمایه‌گذاری شده و نظارت دقیق بر مونتاژ و ورود تجهیزات، سرعت اجرای پروژه را تضمین کرده است.

اسدی درباره وضعیت خط ۳ تصریح کرد: یکی از حیاتی‌ترین بخش‌های این خط، ایستگاه واقع در تقاطع بصیرت و زیرگذر اصلی رودخانه است که اکنون در مراحل نهایی ساخت قرار دارد. به گفته وی، خط ۳ به عنوان شریان اصلی جابه‌جایی جمعیت از شهرک‌های شمال غربی، نقشی بی‌بدیل در کاهش ترافیک و تسهیل دسترسی‌های شهری ایفا خواهد کرد.

شهردار شیراز با شفاف‌سازی هزینه‌های احداث مترو گفت: ساخت

هر کیلومتر مسیر ریلی به طور میانگین ۴۰ تا ۵۰ میلیون دلار اعتبار می‌طلبد. وی ضمن تأکید بر تداوم عملیات با وجود فشارهای مالی، تأمین واکن را یکی از گلوگاه‌های اصلی بهره‌برداری عنوان کرد و خواستار حمایت ویژه دولت و دستگاه‌های متولی برای اختصاص ناوگان مورد نیاز به شبکه متروی شیراز شد.

رئیس کمیسیون اقتصاد و سرمایه‌گذاری شورای اسلامی شهر شیراز در مراسم ورود دستگاه‌خار مکانیزه (TBM) به ایستگاه آرین، از پیاده‌سازی مدل جدید مدیریت هزینه در خط ۳ مترو خبر داد و نیز گفت: با ساخت فونداسیون ایستگاه‌ها پیش از رسیدن دستگاه‌خار، هزینه‌های تخریب و خاک‌برداری مجدد کاهش یافته و سرعت اجرا از روند تأمین ناوگان ملی جلو افتاده است.

علیرضا اسکندری با اشاره به تفاوت راهبردی این پروژه با سایر